

**ORDINANZA N° 91/2023  
IL DIRIGENTE DELL'AREA TECNICA E DI ESERCIZIO**

**VISTO:**

- che in data 14.06.2021 è stato sottoscritto il verbale di consegna dei "lavori di Riqualificazione dei Lotti 4 – 5 dal km 23+241 al km 40+300 (pista in direzione Gela), del Lotto 4 dal km 40+300 al km 39+850 (pista in direzione Siracusa) e del tratto in prossimità della barriera di Cassibile dal km 8+308,78 al km 10+040 in entrambi i sensi di marcia";
- il cronoprogramma dei lavori;
- l'ordinanza n. 12/2023 del 30.01.2023;
- l'ordinanza n. 32/2023 del 21.02.2023;
- l'ordinanza n. 53/2023 del 11.04.2023;
- l'ordinanza n. 78/2023 del 07.06.2023;
- la nota prot. 350\_OUT\_23 del 27.06.2023 con la quale la Direzione Lavori dichiara che le lavorazioni effettuate nell'ambito del Lotto 1 – Area Cassibile in direzione Gela dal km 7+300 al km 10+350 e del Lotto 5 dal km 36+080 al km 39+850, a seguito dei controlli effettuati durante il corso dei lavori e dell'esame delle risultanze delle prove sui materiali e delle prove in situ, sono state svolte in conformità al Progetto e alla Perizia di Variante;
- l'art. 5 ed i commi 4 e 5 dell'art.6 del vigente C.d.S. di cui al D.Lgs 30/04/1992 n. 285 e s.m.i.;
- il Regolamento di Attuazione del vigente C.d.S. di cui al D.P.R. n. 495 del 16/12/1992 e s.m.i.;

**RITENUTA** urgente la prosecuzione dei "lavori di Riqualificazione dei Lotti 4 – 5 dal km 23+241 al km 40+300 (pista in direzione Gela), del Lotto 4 dal km 40+300 al km 39+850 (pista in direzione Siracusa) e del tratto in prossimità della barriera di Cassibile dal km 8+308,78 al km 10+040 in entrambi i sensi di marcia";

**CONSIDERATO**

- che occorre provvedere alla prosecuzione dei lavori di riqualificazione di cui sopra;
- che al fine di consentire l'esecuzione delle lavorazioni previste, si rende necessaria l'istituzione e il mantenimento di alcune limitazioni alla circolazione veicolare;

**SENTITO** il Responsabile del Procedimento e Direttore dei Lavori,

**ORDINA**

Compatibilmente con le esigenze derivanti dalla circolazione veicolare, al fine di consentire la prosecuzione dei lavori di riqualificazione dei Lotti 4 – 5 dal km 23+241 al km 40+300 (pista in direzione Gela), del Lotto 4 dal km 40+300 al km 39+850 (pista in direzione Siracusa) e del tratto in prossimità della barriera di Cassibile dal km 8+308,78 al km 10+040 in entrambi i sensi di marcia,

- 1. Con decorrenza dalle ore 07,00 del 29.06.2023 la riapertura al traffico veicolare della rampa in uscita, dello Svincolo di Cassibile dell'Autostrada A/18 Siracusa-Gela, per i veicoli in transito in direzione Gela.**
- 2. Con decorrenza dalle ore 07,00 del 29.06.2023 la riapertura al traffico veicolare della rampa in ingresso, dello Svincolo di Cassibile dell'Autostrada A/18 Siracusa-Gela, per i veicoli in transito in direzione Gela.**
- 3. Con decorrenza dalle ore 07,00 del 29.06.2023 e sino alle ore 20,00 del 30.06.2023 la chiusura della corsia di sorpasso dell'Autostrada A/18 Siracusa-Gela, per i veicoli in transito in direzione Siracusa, tra il km 10+300 e il km 9+500 al fine di completare le attività di montaggio e collaudo del varco amovibile posto in corrispondenza dello Svincolo di Cassibile.**

È fatto obbligo di rispettare le prescrizioni di carattere generale che si attuano in sede autostradale e specificatamente quelle di cui alle ordinanze n. 111 e n. 112 rispettivamente del 12 marzo 2008 e del 22



ottobre 2008 che riguardano le aperture al traffico delle tratte autostradali Cassibile – Noto e Noto – Rosolini dell'Autostrada A/18 Siracusa – Gela.

È inoltre istituito il limite massimo di velocità di 60 km/h ed il divieto di sorpasso sui tratti autostradali interessati dalle limitazioni, in ossequio al Decreto Ministeriale Infrastrutture e Trasporti del 10.07.2002 e al D.M. 22.01.2019.

La presente ordinanza sarà attuata mediante l'apposizione della prescritta segnaletica indicante obblighi, divieti e limitazioni posti a cura e responsabilità dell'impresa **“EUROPEAN CONSTRUCTION COMPANY S.p.A.”** con sede legale in S.P. 25 Priolo – Florida, km 2 snc 96010 Priolo Gargallo (SR) - Partita IVA: 01932080896

La stessa rimane responsabile della sorveglianza e del mantenimento in perfetta efficienza della segnaletica posta in opera.

Tutta la segnaletica stradale dovrà essere conforme al Nuovo Codice della Strada, al relativo Regolamento di esecuzione e di attuazione, al D.M. Infrastrutture e Trasporti del 10.07.2002 e al D.M. 22.01.2019.

Con l'attivazione della presente ordinanza l'impresa **“EUROPEAN CONSTRUCTION COMPANY S.p.A.”** rimane responsabile della sorveglianza e del mantenimento in perfetta efficienza della segnaletica posta in opera, sollevando il Consorzio per le Autostrade Siciliane (CAS), da qualsiasi controversia anche giudiziaria.

Il Responsabile in sito sarà **il geom. Paolo Carpinteri Tel. 335 7731617.**

Sono incaricati di far osservare la presente Ordinanza gli Agenti di cui all'art.12 del Nuovo Codice della Strada oltre ai preposti ai lavori.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

Messina, 29.06.2023

**IL DIRIGENTE DELL'AREA TECNICA E DI ESERCIZIO**

*(Ing. Dario Costantino)*

